



Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców

REGULAMIN KONKURSU „INSTRUKTOR ROKU 2012” - Kraków 16/17 maj.

Konkurs **INSTRUKTOR ROKU** przeznaczony jest dla osób czynnie działających w branży szkoleniowej kandydatów na kierowców i instruktorów. Ma charakter ogólnopolski i jest finałem eliminacji regionalnych, organizacji zrzeszających instruktorów i wykładowców nauki jazdy.

I Władze Konkursu :

Najwyższą władzą konkursu jest **Szef, Koordynator** z ramienia PFSSK (Prezes), następnie **Komitet Organizacyjny** składający się z **Przewodniczącego** (mianowanego przez PFSSK) który powołuje: **Komandora, Wicekomandora** oraz **Sędziego Głównego**, który z egzaminatorów i osób niezależnych powołuje do każdej konkurencji, trzy osobowe **Komisje Sędziowskie**.

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Konkursu: współpracuje z Koordynatorem z PFSSK w trakcie przygotowania i w czasie trwania zawodów, oraz odpowiada za całą organizację i przebieg zawodów. Prowadzi kompletną dokumentację zawodów i archiwizuje ją. Przygotowuje, podpisuje i wręcza podziękowania patronom, sponsorom, gościom itp. Przed rozpoczęciem zawodów, podaje do publicznej wiadomości program i regulamin zawodów, oraz personalny skład Komitetu Organizacyjnego i Komisji Sędziowskich.

Komandor: wspiera Przewodniczącego w realizacji konkursu. Uroczyście otwiera i zamyka zawody, podpisuje protokół końcowy, dyplomy oraz wręcza nagrody i obsługuje gości.

Wicekomandor: uzupełnia działania Komandora i bezpośrednio nadzoruje komisje sędziowskie oraz koryguje przebieg zawodów i pracę sędziów oraz odpowiada za prawidłowe podliczanie wyników.

Sędzia Główny: ma swoje stałe stanowisko, sprawdza wpłaty wpisowego, oraz tożsamość i uprawnienia zawodników, wpisując ich na listę startową. Współpracuje z **Koordynatorem** PFSSK, przy powoływaniu Komisji Sędziowskich i wyznaczaniu tras konkursowych, oraz w przygotowaniu pojazdów, w wyposażenie dostarczone przez Koordynatora z PFSSK. Przed zawodami, zwołuje odprawę zawodników i Komisji Sędziowskich, instruując ich o ogólnych zasadach regulaminowych i szczegółowych dla poszczególnych konkurencji. Sprawdza wyniki i podpisuje protokoły Komisji Sędziowskich. Odpowiada za podliczanie wyników i w uzasadnionych przypadkach zarządza dogrywkę. Sprawdza i podpisuje protokół finalny oraz ogłasza wyniki ostateczne. Przyjmuje i rozpatruje wszelkie skargi i zażalenia, oraz w szczególnych przypadkach, zmiany programu (w porozumieniu z Komisją Sędziowską, Komitetem Organizacyjnym i Koordynatorem). Dopuszczalne jest sprawdzanie użycia niedozwolonych środków. Z uwagi na nieprzewidziane okoliczności np. pogoda, awarie itp. zdarzenia, może być podjęta decyzja o wyłączeniu danej konkurencji, lub przerwaniu zawodów.

Komisje Sędziowskie, dla każdej konkurencji, składają się z dwóch sędziów i Przewodniczącego, który jest odpowiedzialny za pracę sędziów, zachowanie bezpieczeństwa, regulaminowy przebieg konkurencji oraz sumienne, bezstronne ocenianie zawodników i bezbłędne podliczanie wyników. Wyniki wpisują na zbiorczy protokół, oraz na kartę zawodnika, która jest natychmiast dostarczana do centralnego punktu obliczeń wyników.

II Warunki uczestnictwa :

- 1-W konkursie mogą brać udział, wyłonione w drodze eliminacji, osoby zrzeszone i zgłoszone przez swoje organizacje z kraju i zagranicy, zajmujące się szkoleniem lub egzaminowaniem kandydatów na kierowców i instruktorów. Zrzeszenie może zgłosić nie więcej niż dwuosobowy zespół czynnych zawodowo zawodników.
- 2-Warunkiem wpisania na listę startową jest dotrzymanie terminu zgłoszenia i dokonania opłaty wpisowej do **(2.05.2012r)** tj. nie później niż 14 dni przed dniem rozpoczęcia konkursu **(16.05.2012r)**.
- 3-Opłatę wpisową, za każdego zawodnika, w kwocie 100 zł, od członka PFSSK, lub 200 zł od innych organizacji należy dokonać na konto organizatora : Małopolskie Stowarzyszenie Nauczycieli Kształcących Kierowców (w skrócie MSNKK), ul. Narutowicza 22/81, 31-214 Kraków, nr **12 8589 0006 0000 0027 6577 0001** z wyszczególnieniem imion i nazwisk zawodników, oraz dopiskiem „wpisowe na konkurs”.

III Prawa i obowiązki uczestników konkursu :

- 1-Udział w konkursie jest równoznaczny z akceptacją i stosowaniem się do warunków niniejszego regulaminu, oraz regulaminów poszczególnych konkurencji.
- 2-Dla zwycięzców Konkursu i zajęcia 1, 2 i 3 m. oraz 1 m. w konkurencji „Pań” przewidziane są nagrody główne, puchar, dyplom uznania i prawo do rocznej reklamy na stronie internetowej, MSNKK i PFSSK.
- 3-Dla zwycięzców poszczególnych konkurencji przewidziane są medale, nagrody, dyplomy uznania i prawo do rocznej reklamy na stronie internetowej organizatora, MSNKK i PFSSK.

- 4-W zależności od hojności sponsorów przewiduje się obdarowanie upominkami i dyplomami wszystkich zawodników startujących w zawodach.
- 5-Osoby obdarowane mają obowiązek potwierdzenia odbioru nagrody i jeśli wartość nagrody przekracza 760 zł obdarowany ma obowiązek odprowadzenia podatku od dochodu wg obowiązujących przepisów o podatku dochodowym od osób fizycznych.
- 6-Jeżeli odbywa się kilka konkurencji w jednym czasie, zawodnik który ukończył jedną konkurencję, obowiązany jest, zgłaszać się natychmiast do następnej, wolnej konkurencji, aby w określonym czasie zdążył zaliczyć wszystkie konkurencje.
- 7-Zwlekanie zawodnika z przystąpieniem do następnej konkurencji może być przez sędziego odczytane za celowe unikanie i konkurencja zawodnikowi może nie być zaliczona.
- 8-Zawodnicy i osoby postronne, zobowiązane są do podporządkowania się poleceniom władz Konkursu. Nie przestrzeganie regulaminu lub poleceń sędziów i władz Konkursu, może spowodować ukaranie zawodnika karą odjęcia 10 punktów z ogólnej klasyfikacji, aż do dyskwalifikacji włącznie.

IV Punktacja i postanowienia końcowe :

- 1-W ramach konkursu rozgrywanych jest kilka, konkurencji, które są eliminacją w zbieraniu punktów do finałowego podliczenia.
- 2-Każda konkurencja ma oddzielne zasady regulaminowe i tryb realizacji.
- 3-Do każdej konkurencji należy **stosować zasadę** przyznając : za **I** miejsce - **50** pkt.; za **II** miejsce - **47** pkt.; za **III** miejsce - **45** pkt.; za dalsze, kolejne miejsca przyznając o 1 pkt. mniej tj. za **IV** miejsce - **44** pkt.; za **V** miejsce - **43** pkt.; za **VI** miejsce – **42** pkt.; za **VII** miejsce – **41** pkt...itd. kolejno o **1 pkt. mniej**.
- 4-Prowadzona punktacja, jest dodatnia, znaczy to, że zwycięzcą zostaje zawodnik, który w końcowym wyniku uzyskał najkrótszy czas - odpowiadający największej ilości punktów dodatnich. W konkurencji „przepisy” i „I pomoc” nie liczy się czas, lecz ilość błędów. Suma punktów uzyskanych w poszczególnych konkurencjach, decyduje o miejscu w generalnej klasyfikacji.
- 5-Nie mogą dublować się, trzy pierwsze miejsca w podliczeniu finałowym. Jeżeli taka sytuacja wystąpi, należy zarządzić dogrywkę, lub wziąć pod uwagę lepsze wyniki z konkurencji „przepisy”.
- 6-Zdyskwalifikować zawodnika może tylko Sędzia Główny na wniosek Przewodniczącego Komisji Sędziowskiej.
- 7-W przypadku zastrzeżeń co do wyników w poszczególnych konkurencjach, uczestnik ma prawo do złożenia ustnego, lub pisemnego protestu do Sędziego Głównego, w czasie do 30 minut od ogłoszenia wyników. Po tym terminie, wyniki są ostatecznie uprawomocnione.
- 8-Sprawy sporne, nie ujęte w regulaminie, będą rozstrzygane na drodze sądowej.

V Konkurencje i regulaminy :

- 1-Pytania testowe, do przeprowadzenia konkurencji „przepisy drogowe i szkolenia” – są tajne i zostaną w ostatniej chwili przekazane Sędziemu Głównemu, na rozpoczęciu konkurencji, przez Koordynatora z PFSSK.
- 2-TOYOTA YARIS - diesel z MORD, będą pojazdami wykorzystanymi w poszczególnych konkurencjach.
- 3-Wyposażenie i osprzęt pojazdów do przeprowadzenia wszystkich konkurencji sprawnościowych, zabezpiecza i przygotowuje tuż przed Konkursem - Koordynator z PFSSK.
- 4-Trasę przejazdu, wraz z przeszkodami, tuż przed Konkursem ustalają Komisje Sędziowskie, przy współudziale Koordynatora z PFSSK.
- 5-Planowanym jest, przeprowadzenie następujących konkurencji: **16 maja** - „testy” i „I pomoc”, **17 maja** - „perfekcja poleceń”-„celność Lancelota”-„stabilność stewarda” i „zwinność łosia”, na dogrywkę „szybkość Zawiszy Czarnego”
- 6-Konkurencja „testy” – to „przepisy drogowe i szkoleniowe” - pisane na czas – 5 minut. Punktacja : 3 pkt „+” za każde pytanie z dobrą odpowiedzią i 3 pkt „—” za każde pytanie z błędną odpowiedzią.
- 7-Konkurencja „I pomoc” – to „I pomoc przed medyczna” – wykonanie, wylosowanych zadań resuscytacji na fantomie komputerowym. Punktacja według wskazania komputerowego.
- 8-Konkurencja „perfekcja poleceń” to przekazywanie poleceń niewidomemu kierowcy. Tu jest oceniana współpraca dwóch osób. Wskazaniem jest aby zawodnicy sami dobierali się parami. Może startować drużyna dwuosobowa zgłoszona z jednej organizacji, lub sędziowie będą przydzielać dowolną osobę. Oczy będą całkowicie zasłonięte, w kasku lub z zaklejonymi goglami. Szczegóły w regulaminie konkurencji.
- 9-Konkurencja „celność Lancelota” – to zbieranie kółek, z wieszaków na pikę umocowaną z boku samochodu. Punktacja : Do uzyskanego czasu dolicza się zawodnikowi karne 10 sekund, za każde nie zebrane kółko.
- 10-Połączono konkurencje „stabilność stewarda” (jazda z piłką na talerzu) i „zwinność łosia” (jazda slalomem z zasłoniętą tylną szybą).
- 11-Ogólne wymagania sędziowskie : **1)** każdy zawodnik sam włącza i wyłącza stoper, **2)** należy wykonać czynności przygotowania do jazdy (każdy wie), **3)** jazda w pasach, **4)** włączyć i kończąc wyłączyć światła, **5)** używać kierunkowskazów, **6)** pamiętać o hamulcu ręcznym. Szczegóły w regulaminie danej konkurencji.

W oparciu o regulamin ogólnopolski PFSSK, został opracowany regulamin Konkursu „INSTRUKTOR ROKU 2012” przez Tadeusza Szewczyka – prezesa MSNKK dla potrzeb organizacyjnych i przedłożony Zarządowi PFSSK.