



## Małopolskie Stowarzyszenie Nauczycieli Kształcących Kierowców

31-214 Kraków, ul. Narutowicza 22/81  
tel./ fax: +48 12 415 31 11

www.msnkk-krakow.pl

e-mail: msnkk@wp.pl biuro@luz.krakow.pl

NIP 844-11-73-444

Regon 350 55 75 79

• international account: Bank BPS S.A., SWIFT: POLU PL PR, PL 12 8589 0006 0000 0027 6577 0001  
• wpłaty krajowe: BSR w Krakowie nr rach.: 12 8589 0006 0000 0027 6577 0001

Kraków, dnia 23.03.2012 r.

**ZRZESZENI I NIEZRZESZENI  
CZŁONKOWIE  
MAŁOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA  
NAUCZYCIELI KSZTAŁCĄCYCH KIEROWCÓW  
ORAZ INNI KIEROWCY  
I KANDYDACI NA KIEROWCÓW**

# PETYCJA PROTESTACYJNA

do

Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
do wiadomości:

Sejmowej Komisji Infrastruktury

do wiadomości:

Sejmowej Podkomisji Bezpieczeństwa

do wiadomości:

Premiera Rządu

do wiadomości:

Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej

Dotyczy: nieprawidłowości zawartych w ustawie o kierujących pojazdami oraz innych przepisach resortowych

*Szanowny* Panie Prezydencie,  
*Szanowny* Panie Premierze,  
*Szanowni* Państwo Posłowie i Ministrowie

W oparciu o podjętą uchwałę Walnego Zebrania Członków Małopolskiego Stowarzyszenia Nauczycieli Kształcących Kierowców w Krakowie, zobowiązano zarząd do wstąpienia w zbiorowy spór z ustawodawcą w sprawie mających wejść w życie z dniem 19 stycznia 2013 r. przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Zarząd Stowarzyszenia w wyniku regionalnych konsultacji środowisk branżowych otrzymał szerokie uprawnienia do reprezentowania i wyrażania stanowisk w imieniu kierowców, kandydatów na kierowców oraz osób zajmujących się szkoleniem, egzaminowaniem i prewencją ruchu drogowego.

Nie bacząc na ustawę o ochronie danych osobowych, dla dobra sprawy, osoby te zgodziły się złożyć podpisy i ujawnić swoje personalia znajdujące się w załączniku celem wystosowania sygnału do projektodawców ustawy z Ministerstwa Transportu, informując równocześnie najwyższe władze rządowe o wkroczeniu w zbiorowy spór poprzez manifest niezadowolonia z niektórych zapisów ustawy o kierujących pojazdami.

**PETYCJA PROTESTACYJNA jest początkową formą społecznego protestu.**

Pozostał jeszcze czas na konieczność podjęcia stosownych zmian niektórych obowiązujących oraz mających wejść w życie z dniem 19 stycznia 2013 r. przepisów ustawy o kierujących pojazdami, wyrażamy więc potrzebę wykazania dobrej woli przez projektodawcę ustawy oraz stronę rządową.

### 1. Domagamy się :

**wyznaczenia i wprowadzenia kwoty urzędowej za godzinę szkolenia na poszczególne kategorie prawa jazdy, od której będzie konieczność odprowadzania podatku.**

#### Uzasadnienie:

Brak ustawowej ceny minimalnej za godzinę szkolenia w danej kategorii prawa jazdy powoduje nieuczciwą konkurencję cenową i jakościową, stwarza patologiczne sytuacje oraz sztuczne zaniżanie cen kursów, aby wykazywać deficyt i nie płacić podatków, co potwierdziły ogólnopolskie kontrole NIK-u. Powiększa się szara strefa w szkoleniu kierowców i występuje oszukiwanie klientów w realizacji programu szkolenia. Ujawnia się handel zaświadczeniami, co powoduje spadek poziomu szkolenia i bezpieczeństwa na drogach. Po wprowadzeniu ceny urzędowej proceder ten zaniknie, podobnie jak było przy przeglądach rejestracyjnych pojazdów. Każdy będzie musiał zapłacić odpowiednio równy podatek i nie będzie opłacało się nieuczciwemu przedsiębiorcy stosować zakazanych praktyk. Wprowadzenie urzędowej ceny za szkolenie poprawi wpływ do budżetu Państwa.

### 2. Domagamy się :

**dopuszczenia możliwości zdawania egzaminu państwowego wybranym pojazdem, zapewnionym przez osobę egzaminowaną.**

#### Uzasadnienie:

W art. 53 ust. 1 ustawy o kier. pojazdami jest zapis, że: *praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy jest prowadzona pojazdem pozostającym w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.*

Zapis ten dyskryminuje i wyklucza możliwość swobodnego wyboru pojazdu przez osobę egzaminowaną, która musi znać dobrze pojazd, aby na egzaminie bezbłędnie wskazać zbiorniczki płynów eksploatacyjnych oraz innych przyrządów, urządzeń i wyposażenia.

**W imieniu i dla dobra osób egzaminowanych, którzy nie mają jak się bronić, protestujemy przeciw ciągłym zmianom pojazdów w WORD-ach.**

Po każdej zmianie osoby muszą ponosić dodatkowe koszty, aby poznać przed egzaminem nowy model pojazdu. Osoby chcą zdawać egzamin na takim typie pojazdu jakim się uczyły.

Dealerzy firm samochodowych opanowali rynek szkolenia i egzaminowania nawzajem wymieniając się ofertami marki, która ma obsługiwać dany region. Stosują ceny dumpingowe i różne transakcje wiązane, aby ukryć zaniżoną cenę, którą rekompensują sobie na osk. Żadna marka nie wygrywa dwa razy w tym samym WORD-zie, bowiem dealerzy stosują ukrytą zniżkę ofertową.

### 3. Domagamy się:

**opracowania nowej ustawy, nowelizującej ustawę o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r., mającej wejść w życie z dniem 19 stycznia 2013r, biorąc pod uwagę następujące argumenty i uzasadnienia:**

#### Uzasadnienie 1:

Niektóre zapisy ustawy są tendencyjne i skierowane bezpośrednio na wyciąganie funduszy z kasy podatnika przez różnego rodzaju dodatkowe szkolenia, zaświadczenia, wpisy do rejestru oraz stwarzanie utrudnień dla urzędów, przedsiębiorców i podatników przez tworzenie nowych ośrodków doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego i wyższego, które mają podlegać pod urząd wojewody, podczas gdy dotychczasowe podmioty podlegają pod starostwa. Starostwa będą musiały składać dodatkowe sprawozdania wojewodzie. Tworzy się dodatkową biurokrację i zwiększa zatrudnianie urzędników w budżetówce. Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego, zatrudniające egzaminatorów oraz prowadzące szkolenie i egzaminowanie, są tworem nieporównywalnym z innymi krajami europejskimi, gdzie egzaminatorzy są stróżami prawa i porządku publicznego oraz podlegają pod urząd, który nie jest powiązany ze szkoleniem.

Postulujemy powołanie niezawisłych i niezależnych biur egzaminacyjnych na wzór notarialnych oraz wdrożenie systemu doszkalania początkujących kierowców przez najbliższą rodzinę. Nieprzewidziano również stosowania różnych udogodnień dla osób niepełnosprawnych.

#### Uzasadnienie 2:

Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r., mająca wejść w życie z dniem 19 stycznia 2013 r. jest nadal kompletnie nieprzygotowana pod względem braku rozporządzeń wdrożeniowych i przejściowych, których Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z pozostałymi Ministrami zobowiązany jest ogłosić przez następujące rozporządzenia:

1-Szczegółowe warunki wydawania i zatrzymywania uprawnień do kierowania pojazdami oraz wzór dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (art. 20.1).

2-Wzór i opis pozwolenia wojskowego oraz tryb wydawania uprawnień (art. 20.3).

- 3-Dotyczącego sposobu tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego osk oraz wzoru: a) wniosku, b) zaświadczenia, c) poświadczenia, d) pieczęci (**art. 32.1**).
- 4-Szczegółowe wymagania w zakresie wyposażenia dydaktycznego, warunków lokalowych i placu manewrowego oraz programów szkolenia: a) motorowerem i pojazdem silnikowym, b) dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz wykładowców, c) 3-dniowych warsztatów doskonalenia zawodowego dla instruktorów i wykładowców. Ponadto warunki i tryb: a) postępowania z dokumentami osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdami silnikowymi, kandydatów na instruktorów oraz wzory dokumentów, b) prowadzenia dokumentacji przez osk, a także wzory dokumentów związanych z prowadzeniem szkolenia (**art. 32.3**).
- 5-Szczegółowe warunki i zakres egzaminu dla instruktorów i wykładowców, sposobu nadawania numeru ewidencyjnego, wzorów dokumentów: a) wniosku o wpis do ewidencji, b) legitymacji instruktora, c) zaświadczenia o wpisie do ewidencji, d) pieczęci instruktora i wykładowcy, e) zaświadczenia o ukończeniu kursu lub 3-dniowego szkolenia (**art. 40.1**).
- 6-Wymagania oraz sposób organizacji zajęć dla osób nie będących uczniami na kartę rowerową, tryb i warunki przeprowadzania egzaminu, kwalifikacje osób prowadzących zajęcia i wzór karty rowerowej (**art. 41.1**).
- 7-Szczegółowy zakres i tryb przeprowadzania kontroli, wzory dokumentów oraz warunki i tryb przekazywania informacji przez centralną ewidencję kierowców (**art. 48.1**).
- 8-Szczegółowe wymagania dla ośrodków egzaminacyjnych, dotyczące wyposażenia, warunków lokalowych, placu manewrowego oraz szczegółowego programu kursu kwalifikacyjnego i 3-dniowych warsztatów dla egzaminatorów. Warunki i tryb: a) przeprowadzania egzaminu państwowego oraz wzory stosownych dokumentów, b) przeprowadzania kursu kwalifikacyjnego oraz wzory dokumentów, c) postępowania z dokumentami osób przystępujących do egzaminu państwowego, d) prowadzenia dokumentacji przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, e) szczegółowych warunków i zakresu egzaminu oraz wzoru i sposobu nadawania numeru ewidencyjnego egzaminatora, legitymacji i pieczęci imiennej (**art. 66.1**).
- 9-Szczegółowy zakres i tryb przeprowadzania kontroli, wzory dokumentów oraz warunki i tryb przekazywania informacji przez centralną ewidencję kierowców (**art. 74.1**).
- 10-Szczegółowe warunki i tryb przeprowadzania badania lekarskiego, zakres badań, konsultacji, uprawnienia, wzory dokumentów, pieczęć lekarza oraz ramowy program szkolenia lekarzy (**art. 81.1**).
- 11-Szczegółowe warunki, tryb, zakres, sposób i metodykę przeprowadzania badań psychologicznych, wydawania orzeczeń, sposób postępowania z dokumentacją oraz wzory stosowanych dokumentów: zaświadczenia o wpisie do ewidencji psychologów, rejestru prowadzących pracownię psychologiczną i warunki jakie musi spełniać pracownia (**art. 90.1**).
- 12-Sposób punktowania, liczbę punktów karnych oraz warunki i tryb przekazywania staroście informacji (**art. 105.1**).
- 13-Szczegółowy program kursu reedukacyjnego i wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu (**art. 105.3**).
- 14-Szczegółowy program kursu reedukacyjnego w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i narkomanii, wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu, szczegółowe warunki i tryb kierowania na badania lekarskie lub psychologiczne oraz wzory dokumentów (**art. 105.5**).
- 15-Szczegółowe programy kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i przewożących wartościowe pieniądze, tryb postępowania w sprawie wydania i przedłużenia zezwolenia oraz wzory stosownych dokumentów (**art. 111.1**).
- 16-Szczegółowe wymagania dla Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w zakresie infrastruktury technicznej, warunków lokalowych, wyposażenia dydaktycznego, warunków przeprowadzania zajęć, programu szkolenia na instruktora techniki jazdy oraz zakres i warunki egzaminu. Wzory dokumentów: a) wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców, b) zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru, c) wniosku o wpis do ewidencji instruktorów techniki jazdy, d) świadectwa instruktora, e) sposobu prowadzenia rejestru osób szkolonych oraz wzoru zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, f) wzoru i sposobu nadawania numerów ewidencyjnych Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy oraz numerów w ewidencji instruktorów (**art. 120.1**).
- 17-Zakres informacji składanych wojewodzie w zbiorczym sprawozdaniu starosty oraz określenie wzoru dokumentu (**art. 122.3**).
- 18-Określenie terminów wymiany praw jazdy oraz sposobu postępowania w przypadku rozbieżności między prawem jazdy, a danymi z centralnej ewidencji kierowców (**art. 124.10**).
- 19-Sposób i tryb przekazania kopii wpisów sprzed 01.01.2013 r. oraz sposób współdziałania podmiotów prowadzących ewidencję kierowców, naruszających przepisy ruchu drogowego i centralną ewidencję kierowców (**art. 136.5**).

#### **Wnosimy zastrzeżenia do:**

- 1-Art. 8 ust.1 dot. minimalnego wieku do kierowania, gdyż posiada on luki prawne. Może zaistnieć sytuacja, że osoba uzyskała odpowiedni wiek dla danej kat. prawa jazdy, zda egzamin przed 19

stycznia 2013 r. i nie otrzyma prawa jazdy, bowiem po tym terminie wymagany jest wyższy wiek i decyzja administracyjna o wydaniu prawa jazdy będzie negatywna. Podobna sytuacja zaistniała z kat. A i przedłużono termin wejścia w życie ustawy z dnia 13 stycznia 2012r., co pozornie rozwiązało problem.

**2-Art.27 ust.1 pkt.1** dot. zapisu: *Kierownik ośrodka szkolenia kierowców jest obowiązany: 1) przedstawić staroście, najpóźniej w następnym dniu roboczym od dnia rozpoczęcia kursu, informację o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia wraz z listą uczestników kursu.*

**Postulujemy o wycofanie tego zapisu**, jako przesadnie restrykcyjnego i nie znajdującego odzwierciedlenia przy innych szkoleniach i kursach, wykonywanych np. przez podmioty podległe wojewodzie (**art. 118**).

**3-Art.100 ust.1** dot. kursów reedukacyjnych (za punkty karne), ponieważ jest on zbyt restrykcyjny, niedopracowany i nie przyniesie pożądaných skutków. Przykład kierowcy zawodowego, który przekroczył 24 punkty karne, skasował punkty na szkoleniu reedukacyjnym i gdy w kolejnych 5 latach ponownie uzyskał 24 punkty zostają mu odebrane wszystkie uprawnienia, włącznie z prawem jazdy. Musi on zacząć szkolenia od początku na wszystkie kat. prawa jazdy i uprawnienia, by uzyskać nowe prawo jazdy na 2 letni okres próbny, w którym jest zobligowany między 4 a 8 miesiącem odbyć kurs doształcający z brd. i praktycznego szkolenia z zakresu zagrożeń w ruchu drogowym oraz przed upływem 8 miesiąca przedstawić w urzędzie zaświadczenie o odbyciu ww. szkolenia i kursu. Ma obowiązek jeździć tylko pojazdem oznakowanym zielonym listkiem, bez względu na lata wcześniejszej praktyki jako kierowca zawodowy. Będziemy więc mieli autobusy i ciężarówki z zielonym listkiem. Nie jest trudno zebrać 24 punkty karne w ciągu 5 lat za niewłaściwe parkowanie, jazdę bez odpowiednich świateł, pasa czy rozmowę przez telefon.

Prostszym i skuteczniejszym sposobem rozwiązania jest wprowadzenie „kary dolegliwej”, poprzez odpowiednio wysoko podniesione kary grzywny, co zasili jednocześnie budżet państwa.

**4-Przy tej okazji wskazujemy na martwy przepis, który zagraża życiu i mieniu użytkowników dróg**, a dotyczy on obowiązku zatrzymywania się przed sygnalizatorem **S-2**, nadającym sygnał czerwony wraz z dodatkową zieloną strzałką warunkowego wjazdu na skrzyżowanie.

Przepis ten stosują tylko pojazdy szkoleniowe i egzaminacyjne, przez co mają uszkodzone samochody na skutek najechania na tył.

Sygnalizatory prawidłowo wskazują wolny przejazd, często bezkolizyjny i obowiązek zatrzymywania się przed sygnalizatorem jest nieporozumieniem oraz zaskoczeniem dla innych kierowców.

**Postulujemy o wycofanie zawartego w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. obowiązku zatrzymania pojazdu przed sygnalizatorem S-2.**

#### **Zakończenie:**

Departament Ministerstwa Transportu nie uwzględnił w ustawie o kierujących pojazdami zgłaszanych wcześniej przez środowiska szkoleniowe szeregu propozycji, stąd nasz zbiorowy protest.

W interesie osób szkolonych i przedsiębiorców, od szeregu lat bezskutecznie domagamy się wprowadzenia ceny minimalnej i możliwości zdawania egzaminu państwowego na samochodzie wskazanym przez osobę zdającą.

Gdy projektodawcy ustawy o kierujących pojazdami nadal nie będą wykazywać dobrej woli w konsultacjach ze środowiskiem szkoleniowym i wdrażaniu słusznie wskazywanych postulatów społecznych, będziemy zmuszeni manifestować, stosując różne formy protestu społecznego niezadowolenia.

**W sprawie wniesionej petycji oczekujemy odpowiedzi pisemnej, w formie opinii prawnej na poszczególne tematy oraz sposobu ich załatwienia.**

Wszystkie osoby podpisane w załączniku do petycji życzą sobie otrzymania odpowiedzi pod wskazane adresy.

Załącznik stanowią listy z podpisami osób popierających protest zawarty w petycji.

Listy nie zostały zamknięte i zbieranie podpisów jest nadal kontynuowane.

**Z wyrazami szacunku i poważaniem,**  
w imieniu osób protestujących:  
*Tadeusz Szewczyk - prezes MSNKK z Krakowa*

Akceptuję i w pełni popieram treść zawartą w **PETYCJI PROTESTACYJNEJ** z dnia 23.03.2012r. Dla dobra sprawy, nie bacząc na ustawę o ochronie danych osobowych, zgadzam się złożyć podpis i ujawnić swoje personalia w celu korespondencyjnym, nie marketingowym.

Lp.	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Pesel	Adres z kodem pocztowym	Podpis
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					



